

lage | location:

Landeck, Österreich

Landeck, Austria

auftraggeber | client:

ÖBB Infrastruktur Bau AG

ÖBB Infrastruktur BAU AG

zeitraum | period:

2002

2002

beschreibung | description:

Auf der Bahnstrecke Innsbruck-Bludenz sollte bei km 73.354 die bestehende Stahlbrücke ausgetauscht werden. Hierzu wurde ein generelles Projekt mit 2 Brückentragwerksarten ausgearbeitet - die Errichtung als Stahlfachwerk oder der seitliche Einschub eines Stahlbetonbogens. Die etwa 100 Jahre alte Brücke überspannt den Inn in H = 19 m Höhe mit Stahlfachwerken als Hauptträger, Stützweite L = 60.60 m. Die Fahrbahn ist auf halber Höhe zwischen den Fachwerken angebracht. Vor und nach dem Tragwerk verläuft die Trasse auf einem Viadukt, beim Widerlager Innsbruck liegt die Trasse in einem Übergangsbogen, etwa 28 m lang, und verläuft danach als Gerade bis zum Widerlager Bludenz.

On the rail section Innsbruck-Bludenz at km 73,354 the existing steel bridge was to be replaced. For that a general project with two kind of wing assemblies for the bridge was drawn - the construction as a steel truss or the lateral plug-in of an iron concrete arc. The bridge, which is approximately 100 years, spans over the Inn at a height of 19 metres with steel trusses as main beams, span = 60.60 m. The lane is placed at half height between the trusses. Before and after the wing unit the line is located on a viaduct, at the thrust bearing „Innsbruck“ the line is located in a crossover bend, which is approximately 28 m long, and then runs straight to the thrust bearing „Bludenz“.

leistungen | services:

Erstellung einer generellen Planung

Preparation of a general planning

